



En su intervención en el acto de elDiario.es

Hereu anuncia la aprobación provisional de 31 nuevos proyectos de la línea B del PERTE VEC III por valor de 215,9 M€

- Entre las ayudas destacan la de Stellantis Zaragoza, con más de 80 millones de euros; Powerco en Sagunto, con cerca de 20 millones o Ebro, con 25 millones. Destaca la ayuda a Iveco Madrid, con 12 millones, lo que supone el primer proyecto para vehículos pesados que recibe ayudas.
- Durante su intervención, el ministro Hereu ha adelantado que su departamento ya pagado más de 5.742 millones de euros de los fondos europeos que gestiona.

28 de marzo de 2025.- El ministro de Industria y Turismo, **Jordi Hereu**, ha anunciado hoy durante su intervención en el evento “Fondos Europeos V: Hacia la autonomía estratégica” organizado por elDiario.es, las últimas adjudicaciones provisionales del PERTE VEC III con 31 nuevos proyectos de 22 empresas en la línea B vinculadas a la cadena de valor industrial del vehículo eléctrico. En total se aprueban 148,9 millones de euros en subvención y más de 67 millones de euros en préstamos.

Se tratan de las solicitudes de **Benteler Automotive** Vigo (Pontevedra) con 1,95 millones de euros; **Volkswagen Navarra** (Pamplona) con 3,55 millones de euros; **Spool Sistemas** (Guipúzcoa) con 895.170 euros; **Rovalma** (Barcelona) con 4,36 millones de euros; **Exide Technologies** (Ciudad Real) con 11,51 millones de euros; **Yuneng International Spain** (Badajoz) con 23,40 millones de euros; **Desay Spain SL** (Jaén) con 4,73 millones de euros; **Gestamp Vizcaya** con 9,26 millones de euros; **Teknia Ampuero** (Cantabria) con 1,60 millones de euros; **Gestamp Vigo** (Pontevedra) con 890.223 euros; **Ebro** (Barcelona) con 25,15 millones de euros; **Iveco España** (Madrid) con 11,84 millones de euros; **Gestamp Servicios** (Vizcaya) con 5,57 millones de euros; **Cabka Spain** (Valencia) con 294.649 euros; **Powerco Battery Spain** (Valencia) con 19,81 millones de euros; **Mann Hummel Iberica** (Zaragoza)

con 3,41 millones de euros; **Passion Motorbike Factory** (Sevilla) con 766.181 euros; **Bosch Service Solutions** (Valencia) con 2,66 millones de euros; **Moldeados Técnicos Plásticos** (Burgos) con 465.009 euros; **Stellantis España** (Zaragoza) con 81,79 millones de euros; **Integrallia Movilidad** (Navarra) con 1,15 millones de euros; e **Himoinsa** (Murcia) con 1,36 millones de euros.

El objetivo de esta línea es impulsar planes de inversión para la cadena de valor industrial del vehículo eléctrico y conectado, sus sistemas, subsistemas y componentes, además de ciertos sistemas de infraestructuras auxiliares necesarios para su despliegue.

Durante su intervención, el ministro Hereu ha adelantado que su departamento ya pagado más de 5.742 millones de euros de los fondos europeos que gestiona. Y ha concretado que el Ministerio de Industria y Turismo ya ha adjudicado a través de los PERTES industriales más de 3.200 millones de euros para estos proyectos estratégicos, que están consolidando que España se convierta en un hub industrial líder en Europa.

Hereu ha reiterado el compromiso del Gobierno por la movilidad eléctrica y ha añadido que el sector de la automoción sabe que se recuperarán las ayudas para la adquisición de vehículos electrificados.

En cuanto a turismo, el ministro ha asegurado que los fondos europeos están llegando y están sirviendo para renovar la oferta turística en España. Por último, ha defendido la ampliación del aeropuerto de El Prat en un proyecto que conjugue el crecimiento con la sostenibilidad y la eficiencia.